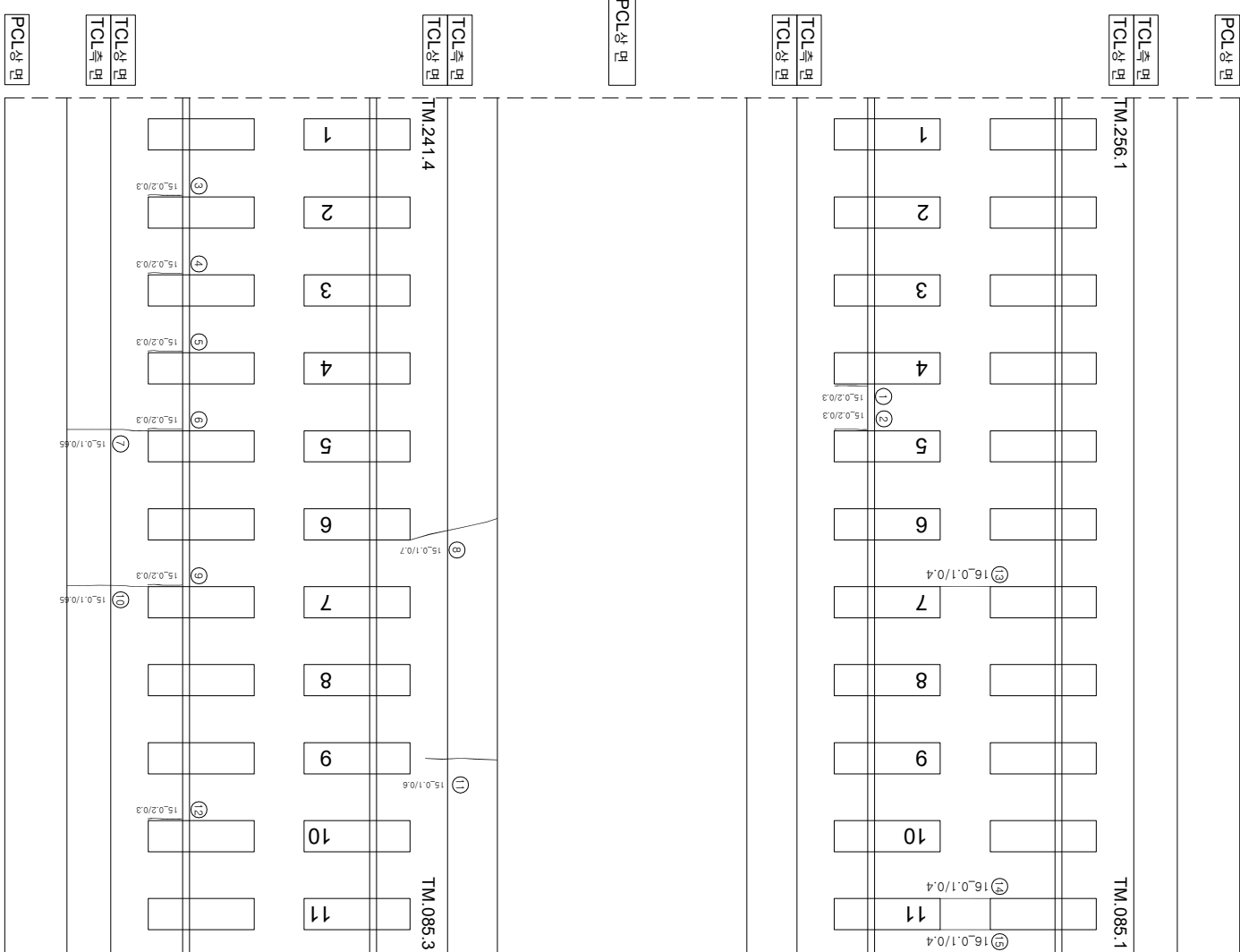


화남고속선 죽산교_82(73.682~73.689km, S17-1)

73K682

73K689
12 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.2	mm	0.3 m	55				
2	경계부 군열	0.2	mm	0.3 m	56				
3	경계부 군열	0.2	mm	0.3 m	57				
4	경계부 군열	0.2	mm	0.3 m	58				
5	경계부 군열	0.2	mm	0.3 m	59				
6	경계부 군열	0.2	mm	0.3 m	60				
7	군열	0.1	mm	0.65 m	61				
8	군열	0.1	mm	0.7 m	62				
9	경계부 군열	0.2	mm	0.3 m	63				
10	군열	0.1	mm	0.65 m	64				
11	군열	0.1	mm	0.6 m	65				
12	경계부 군열	0.2	mm	0.3 m	66				
13	군열	0.1	mm	0.4 m	67				
14	군열	0.1	mm	0.4 m	68				
15	군열	0.1	mm	0.4 m	69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(하
0호)

T2
(0_T 0_H)

(가)

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 임		장	아	지	구 간			
						개	임 지							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 은 석	0220	0.3mm이하 : 흑색) 0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	점도 도상분리	양상	바리, 바릭, 파손	배터	재료분리	철판노출	누수, 슬럼프
						0620	0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	배터	배터	배터	배터	배터	배터	배터
						1020	1.0mm이상 : 분홍색)	배터	배터	배터	배터	배터	배터	배터